

CHARIOTS À GLISSIÈRES EURONORMES

Construction entièrement soudée :

Les panneaux sont reliés par des entretoises soudées. Cette conception assure un maximum de rigidité aux chariots dont la structure est indéformable, même en cas de forte charge : les chariots peuvent supporter 20 kg par niveau avec un maximum de 250 kg. Les glissières sont soudées en continu sur un banc de soudure automatique. Les cordons de soudure sont réalisés sur toute la hauteur des glissières sans apport de métal. Ce procédé de fabrication apporte une parfaite régularité des soudures. Mais surtout, ce mode de soudage confère une résistance exceptionnelle à l'arrachement.



- Chariots robustes.
- Roues inoxydables.
- Qualité du roulement.

Ils conservent tous les avantages existants :

Les chariots sont construits en acier inox alimentaire, ce qui leur assure robustesse et bonne résistance à la corrosion donc une très grande longévité.

Les glissières en L permettent d'introduire facilement les bacs. Les butées d'arrêts stabilisent les grilles et les plaques lors des déplacements.

Les chariots sont équipés de 4 roues pivotantes à chape polyamide dont 2 à frein.

Pare-chocs annulaires avec roulement à billes, qui garantit la qualité du roulement et la bonne tenue dans le temps. Le bandage des roues et les butoirs de protection ne marquent pas.

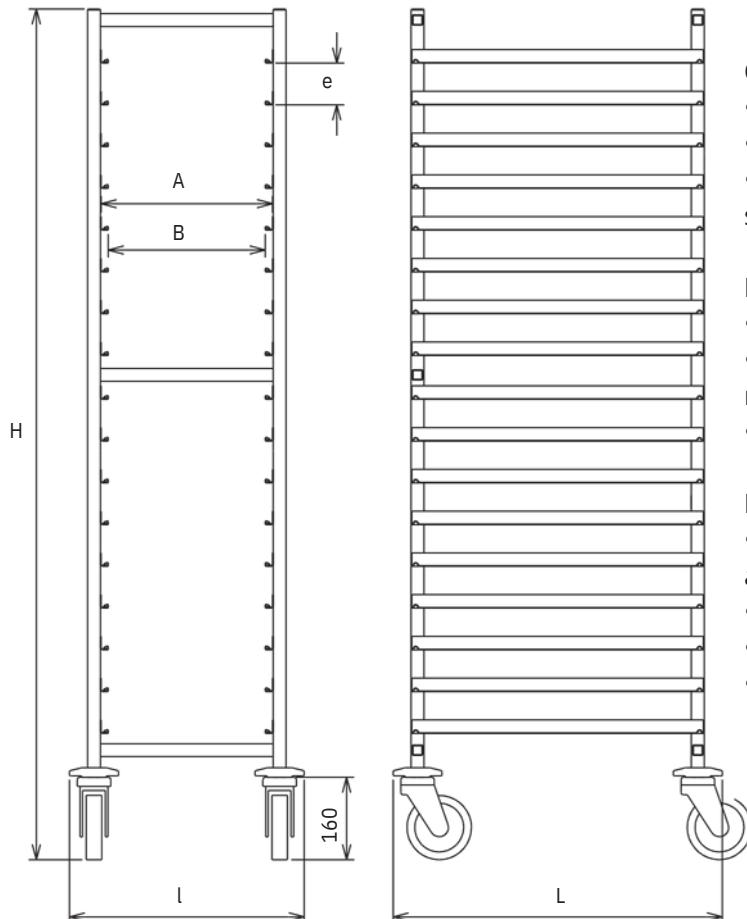
Une large gamme pour tous les usages :

- Chariot 9 niveaux : chariot bas avec tablette supérieure.
- Chariot 12 niveaux : glissières fortement espacées pour augmenter le passage.
- Chariots 16 niveaux : échelles pâtissières.
- Chariot 20 niveaux : pour chargement maximum en plateaux ABS.



CHARIOTS À GLISSIÈRES EURONORMES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Construction :

- Soudé en acier inoxydable alimentaire.
- Cadre en tube carré 25 x 25 mm.
- Une entretoise sur tous les chariots et deux entretoises sur le chariot 800 x 600 mm.

Rails de guidage :

- En tôle mate, épaisseur 12/10 mm.
- Soudés à l'argon sur toute la longueur sans ajout de métal.
- En forme de L avec butées aux deux extrémités.

Roues :

- 4 roulettes pivotantes avec boîtier en polyamide, dont 2 avec frein.
- Pare-chocs annulaires.
- Ø 125 avec pare-chocs annulaires.
- Pneus en caoutchouc non marquants.

| Chariots euronormes | Entrée (mm) | e* (mm) | Dim. L x P x H hors-tout (mm) | Nombre de niveaux | Référence |
|---------------------|-------------|---------|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 400 x 600 mm | 400 | 70 | 540 x 725 x 900 | 9 | <u>804 155</u> |
| 400 x 600 mm | 400 | 125 | 540 x 725 x 1785 | 12 | <u>804 156</u> |
| 400 x 600 mm | 400 | 94 | 540 x 725 x 1785 | 16 | <u>804 157</u> |
| 600 x 400 mm (1) | 600 | 94 | 732 x 525 x 1785 | 16 | <u>804 158</u> |
| 400 x 600 mm | 400 | 75 | 540 x 725 x 1785 | 20 | <u>804 159</u> |
| 600 x 400 mm (1) | 600 | 75 | 732 x 525 x 1785 | 20 | <u>804 160</u> |
| 400 x 800 mm | 400 | 75 | 540 x 925 x 1785 | 20 | <u>804 161</u> |
| 600 x 800 mm (1) | 600 | 94 | 732 x 925 x 1785 | 16 | <u>804 162</u> |
| 600 x 800 mm (1) | 600 | 75 | 732 x 925 x 1785 | 20 | <u>804 163</u> |

(*) e: espace vertical entre glissières

(1) l'entrée 600 mm ne convient pas pour les plateaux ABS.