REGALWAGEN EURONORM

www.tournus.com

Vollverschweißte Konstruktion:

Die Paneele sind durch verschweißte Streben miteinander verbunden. Diese Konstruktion gewährleistet maximale Steifigkeit der Wagen, deren Struktur auch bei starker Belastung formstabil bleibt: Die Wagen können 20 kg pro Ebene mit maximal 250 kg tragen. Die Führungsschienen sind auf einer automatischen Schweißbank durchgehend verschweißt. Die Schweißnähte werden entlang der gesamten Höhe der Führungen ohne Metallzusatz hergestellt. Dieses Herstellungsverfahren sorgt für eine perfekte Gleichmäßigkeit der Schweißnähte. Vor allem aber verleiht diese Schweißtechnik eine außergewöhnliche Ausreißfestigkeit.

Durchgehend verschweißte Führungsschienen

Die Vorteile von Tournus

- Robuste Wagen.
- Rostfreie Räder.
- Hochwertige Lagerung.

Euronormwagen mit Längseinschub

Euronormwagen mit Quereinschub

Sie behalten alle bestehenden Vorteile bei:

Die Wagen sind aus lebensmitteltauglichem Edelstahl gefertigt, was ihnen Robustheit und gute Korrosionsbeständigkeit und damit eine sehr lange Lebensdauer verleiht. Die L-förmigen Führungen ermöglichen ein einfaches Einsetzen der Behälter. Die Anschlagpuffer stabilisieren die Gitter und Platten beim Transport. Die Wagen sind mit 4 Lenkrollen mit Polyamid-Gehäuse ausgestattet, davon 2 mit Bremse. Ringförmige Stoßfänger mit Kugellager garantieren eine hohe Laufqualität und Langlebigkeit. Die Radbereifung und die Schutzpuffer hinterlassen keine Spuren.

Ein breites Sortiment für alle Anwendungsbereiche:

- 9-Ebenen Wagen: Niederwagen mit oberer Ablage.
- 12-Ebenen Wagen: Weit auseinanderliegende Gleitschienen für mehr Durchgang.
- 16-Ebenen Wagen: Für backgestelle.
- 20-Ebenen Wagen: Für maximale Beladung z.B. mit ABS-Tabletts.

Euronormwagen mit 9 Ebenen

25 avenue Jean Moulin - CS2005
71700 TOURNUS - FRANCE
RC Mâcon B 383 567 104
Code APE 295 E
SAS Capital 16 355 625€

FRANCE
Tel : 03 85 27 42 00
E-mail : commercial@tournus.com

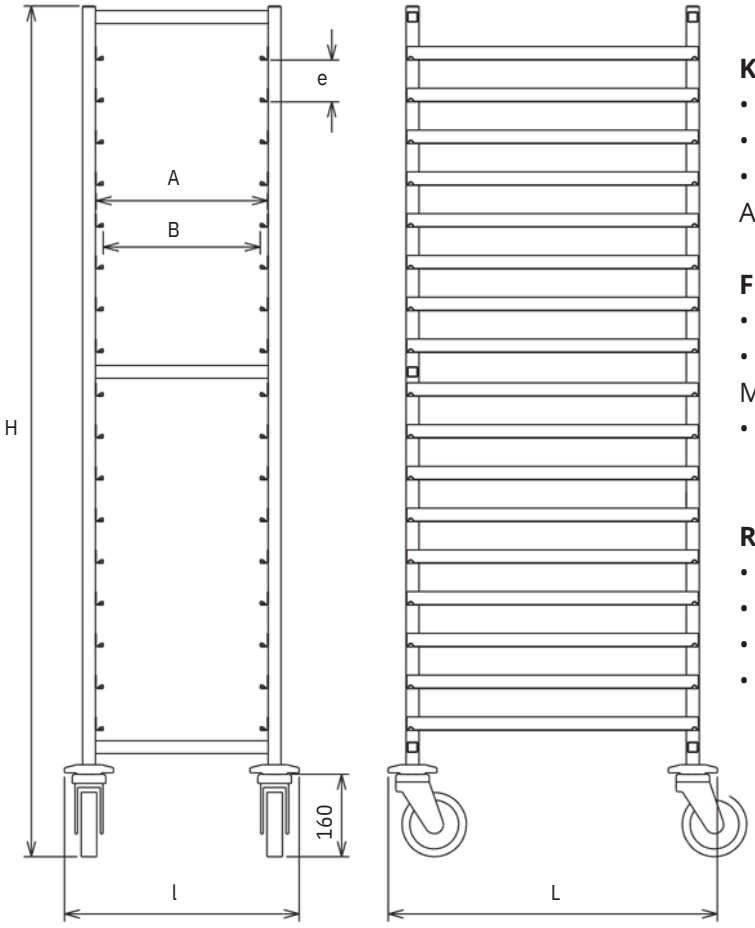
EXPORT
Tel : + 33 (0)3 85 27 42 65
E-mail : export@tournus.com

Dieses Dokument ist unverbindlich. Die angegebenen Eigenschaften können im Hinblick auf Verbesserungen geändert werden.

www.tournus.com

REGALWAGEN EURONORM

TECHNISCHE DATEN



Konstruktion:
- Aus lebensmittelechtem Edelstahl geschweißt.
- Rahmen aus Vierkantrohr 25 x 25 mm.
- Ein Abstandhalter an allen Modellen und zwei. Abstandhalter am Modell 800 x 600 mm.

Führungsschienen:
- Aus mattem Blech, Stärke 1,2 mm.
- Über die gesamte Länge mit Argon verschweißt, ohne Metallzusatz.
- L-förmig mit Anschlägen an beiden Enden.

Räder:
- 4 Lenkrollen mit Polyamidgehäuse, davon 2 mit Bremse.
- Ringförmige Stoßfänger.
- Ø 125 mit ringförmigen Stoßfängern.
- Nicht markierende Gummiräder.

Euronorm Regalwagen	Öffnung (mm)	e* (mm)	Gesamtabm. L x B x H (mm)	Anzahl der Ebenen	Art.-Nr.
600 x 400 mm	400	70	540 × 725 × 900	9	804 155
600 x 400 mm	400	125	540 × 725 × 1785	12	804 156
600 x 400 mm	400	94	540 × 725 × 1785	16	804 157
600 x 400 mm	600	94	732 × 525 × 1785	16	804 158
600 x 400 mm	400	75	540 × 725 × 1785	20	804 159
600 x 400 mm	600	75	732 × 525 × 1785	20	804 160
800 x 400 mm	400	75	540 × 925 × 1785	20	804 161
800 x 600 mm	600	94	732 × 925 × 1785	16	804 162
800 x 600 mm	600	75	732 × 925 × 1785	20	804 163

25 avenue Jean Moulin - CS2005
71700 TOURNUS - FRANCE
RC Mâcon B 383 567 104
Code APE 295 E
SAS Capital 16 355 625€

FRANCE
Tel : 03 85 27 42 00
E-mail : commercial@tournus.com

EXPORT
Tel : + 33 (0)3 85 27 42 65
E-mail : export@tournus.com

Dieses Dokument ist unverbindlich. Die angegebenen Eigenschaften können im Hinblick auf Verbesserungen geändert werden.